

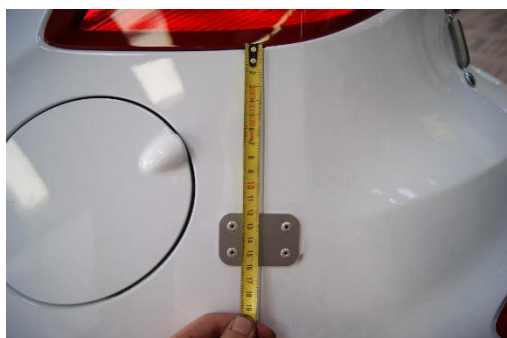
Bijlage 2023-01

OVERZICHT TOEGESTANE TECHNISCHE AANPASSINGEN EN UPDATES

PEILDATUM 21 JANUARI 2023

1. RVS bumperplaatjes

Bijgaand een afbeelding en montage instructie van RVS versterking plaatjes die voorkomen dat de bumper losschiet bij een gering contact met een andere Deelnemer. De laatste serie Auto's is al van deze update voorzien. De plaatjes worden aan de teams die deze voorziening nog niet hebben door Intrax ter beschikking gesteld.



1.2



2. Wielkuipranden voorzijde en vrijloop aandrijf-as.

Indien de wagenhoogte naar beneden gebracht wordt bestaat de mogelijkheid dat de banden aan de binnenzijde voor de carrosserie raken. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat een aandrijf-as het chassis raakt. Bijgaand een instructie van een toegelaten modificatie voor beide punten.

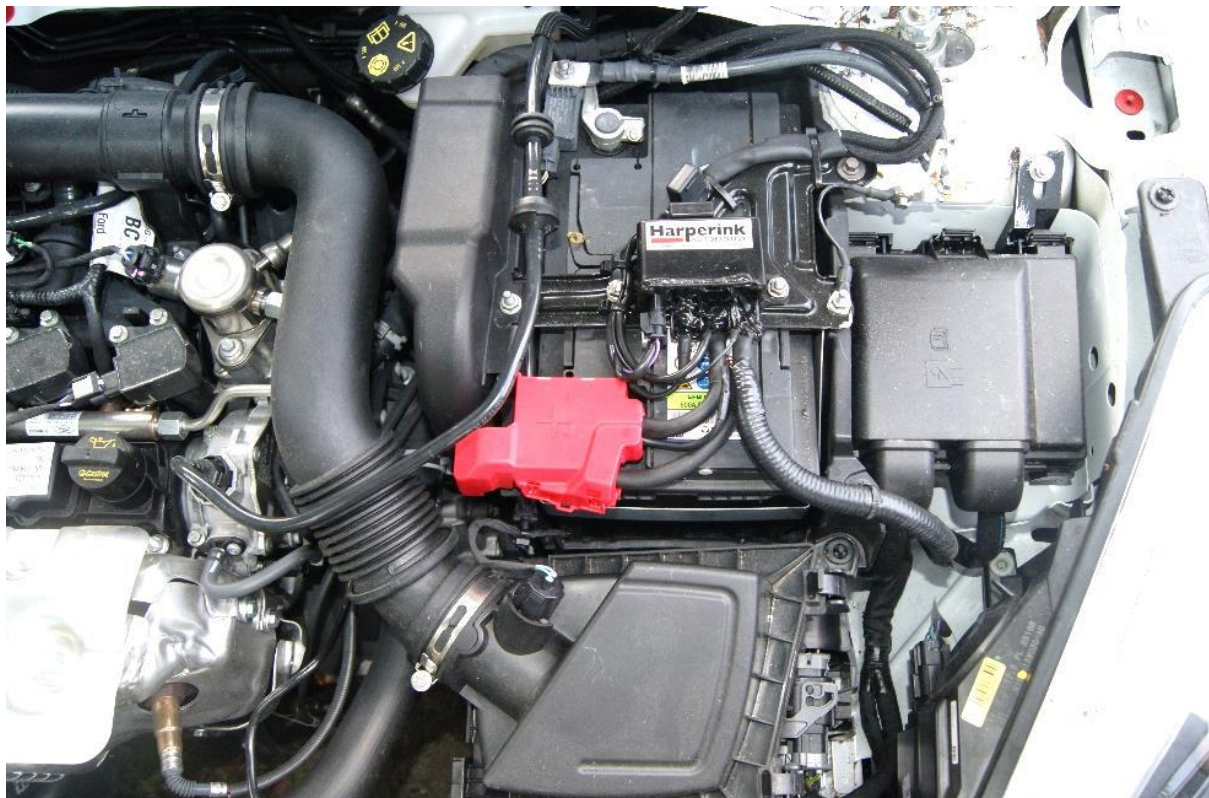
I.v.m de inveerweg moet deze rand in de wielkast omgeslagen worden. Dit moet links en rechts gebeuren. Een aantal inkepingen maken in deze rand en daarna met de hamer omslaan. Om het roesten tegen te gaan moet deze rand opnieuw geverfd worden. Aan de rechter kant moet ook ruimte gemaakt worden voor de aandrijf-as. Boven de aandrijf-as de carrosserie ongeveer 10 mm hoog en 40 mm breed weghalen.



3. Schakelhevel versnellingsbak

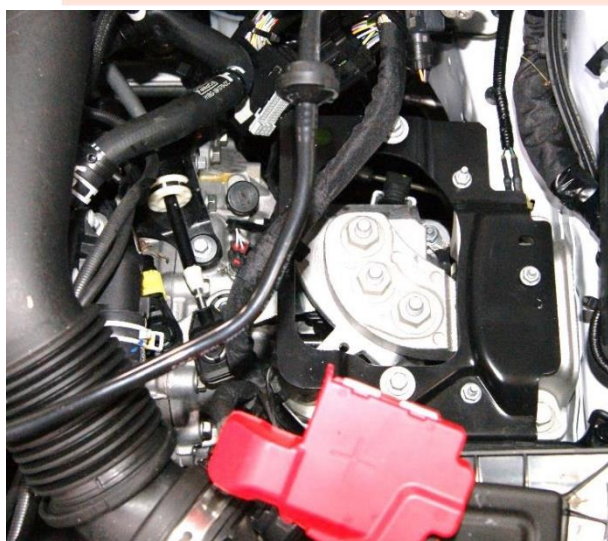
In de praktijk is gebleken dat een keerring van de schakelhevel los kan komen. Bijgaand een instructie voor het vergrendelen van deze keerring.

Accubak demonteren



Keerring controleren, deze kan eruit lopen.

Als dit het geval is: Loctite aan de buitenkant van de keerring aanbrengen en terug duwen naar originele positie.



4. Wielmoeren

De standaard wielmoeren blijken door de RVS kapjes nogal slijtage gevoelig te zijn. Het gebruik van een ander type en merk moer wordt toegelaten, het hoeft dus geen origineel Ford onderdeel te zijn.

5. Aansluitingen bij accu laden.

Door de installatie van een elektronische hoofdschakelaar (Harperink) is de aansluiting onder de rode afdekkap bij de accu aangepast. Als een hulpstart accu of een acculader wordt aangesloten dient deze alleen op de ACCU PLUSPOOL gezet te worden, dus niet op de afgaande aansluiting aan de linkerkant onder het kapje. Als deze wel gebruikt wordt ontstaat er kortsluiting. Zie tekening.



6. Verzegeling tussen motor en bak bij controle drukgroep

In verband met inspectie van de drukgroep en vervanging komt de zegel tussen de motor en de versnellingsbak te vervallen. De drukgroep mag alleen door een originele FORD drukgroep behorende bij het chassisnummer van de Auto te worden vervangen. Opmerking: de drukgroep mag niet gemodificeerd worden en dient origineel te blijven.

7. Ontluchting versnellingsbak.

In de praktijk na de eerste twee evenementen is geconstateerd dat de standaard ontluchting van de versnellingsbak niet onder alle omstandigheden volstaat. In overleg met een aantal teams is een oplossing met een klein catchtankje getest en goedgekeurd. Onderstaand een aantal foto's van deze oplossing.

ORIGINELE BAKONTLUCHTER MET MEMBRAAM.



AANGEPASTE BAK ONTLUCHTER VOOR AANSLUITING SLANG. (MAG OOK VIA BUSJE IN BAK)



PLAATSING POTJE (BIJ VORKEUR POTJE OP ZIJN KOP MONTEREN MET KLEIN GAATJE AAN DE BOVENKANT I.V.M. ONTLUCHTING (zelf boren).

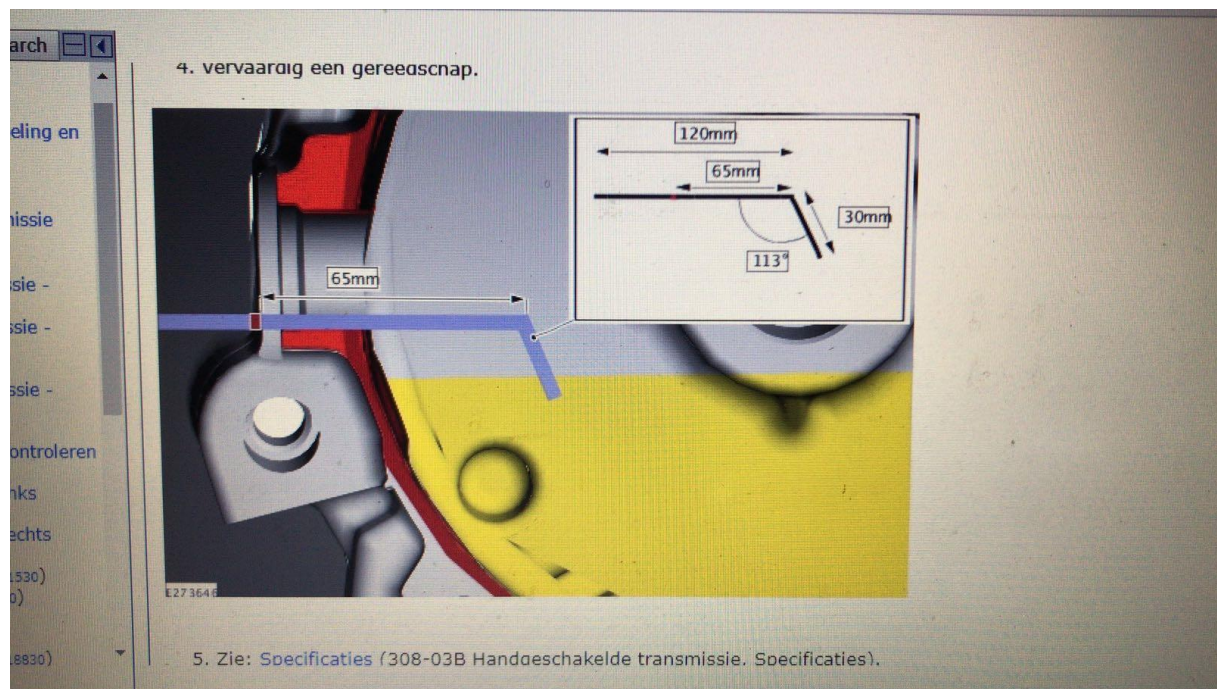


2. Afvullen van de versnellingsbak en controleren van het niveau.

8. Peilen olie versnellingsbak.

Er is gebleken dat het niet bij alle teams bekend is wat het juiste niveau is van de olie in de versnellingsbak. Onderstaande tekening geeft het juiste niveau weer.

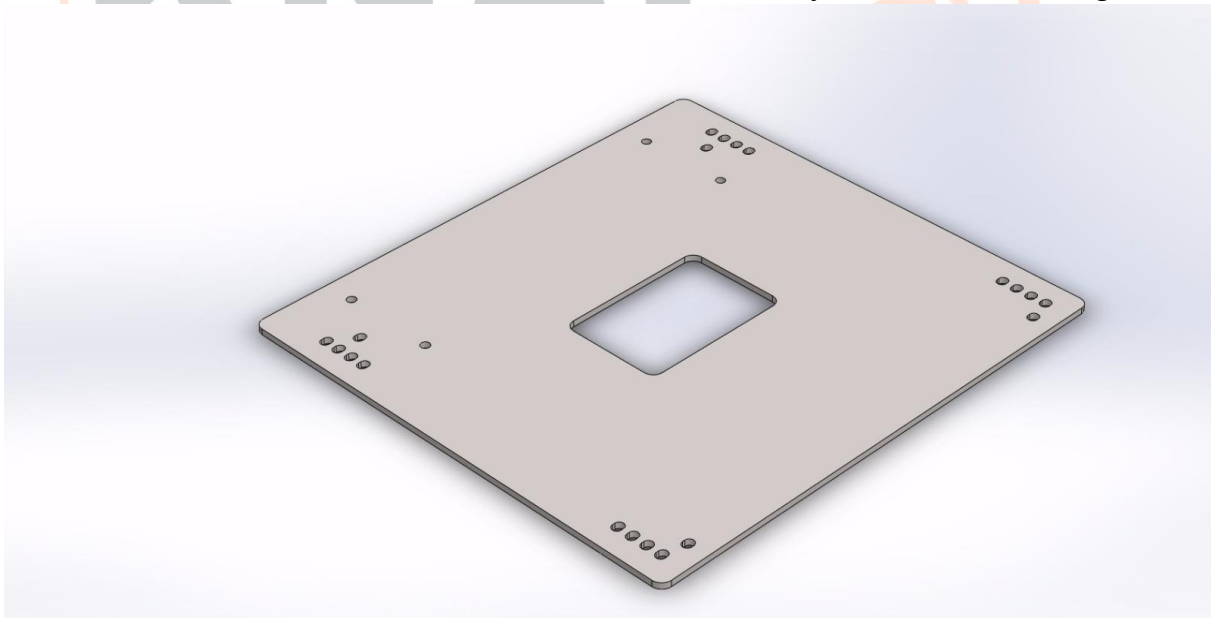
DUS DE BAK NIET AFVULLEN TOT AAN DE PLUG !!!!!



9. **Ballastplaten i.v.m. minimum gewicht Auto.**

Voor het op het minimum gewicht brengen van de Auto's heeft Bas Koeten ballastplaten in verschillende gewichten beschikbaar die onder de rijders stoel geplaatst kunnen worden. In de bijlage een afbeelding en prijs.

Platen kunnen rechtstreeks besteld worden via Jelle Koeten: <jelle@baskoetenracing.nl>



10. Koeling voorremmen.

Op de meeste wagens kunnen de stofhoezen op de voorremmen de hoge temperaturen niet aan. Het is toegestaan deze hoezen te verwijderen. In dat geval vanzelfsprekend wel de klauwen regelmatig schoonmaken.

11. Stoelframe bijrijders stoel.

In aanvulling op het technisch reglement is het toegestaan een voorziening op de plaats van de bijrijder in het chassis te lassen voor de plaatsing van een bijrijders stoel. Tijdens kwalifikatie en races dient de bijrijders stoel verwijderd te worden.

12. Spanrol multi riem aircopomp.

Voor de huidige productie run van de Auto's is ervoor gekozen de airco pomp aan te passen zodat de bestaande riem gehandhaafd kan worden. Er is inmiddels getest met een aangepaste rol en riem waardoor de aircopomp geheel verwijderd kan worden bij ombouw van de Auto's. Deze modificatie is nu nader uitgewerkt en kan desgewenst op de bestaande Auto's gemonteerd worden.



13. Versterkte steun hoodpins motorkap.

De huidige hoodpins zijn gemonteerd in de kunststof houder van de radiator. In het geval van een aanrijding kunnen deze er uit breken waarna de motorkap over de voorruit heen slaat. Ter versteviging is een set RVS beugeltjes gefabriceerd. Deze zijn tegen kostprijs van 16,56 per set uit voorraad verkrijgbaar via V-max. Alle nieuwe Auto's zullen er standaard mee worden uitgerust.



14. Versterkte wielflenzen

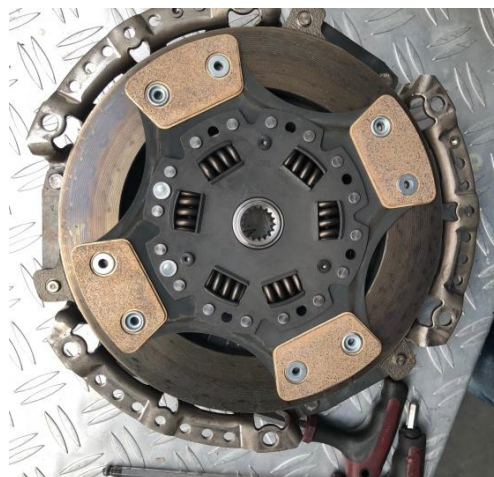
Bij een aantal Auto's zijn tijdens de laatste races op Zandvoort problemen ontstaan met de naven van de voorwielen. Op een bepaald moment ontstaat er speling waardoor de flens breekt en eventueel ook de kop van de aandrijfvas. Inmiddels zijn er nieuwe flenzen ontwikkeld van een betere kwaliteit chroomstaal zoals in het verleden ook voor Seats zijn geproduceerd. Deze flenzen zijn te bestellen via Vakgarage De Wit 0031651388315 vakgaragedewit@online.nl . De flens wordt geleverd worden met een nieuw ingeperst lager, prijs 240,00 ex BTW per naaf. De oude wielbouten kunnen overgezet worden, i.v.m. krappere passing dienen ze erin geperst te worden. Tegen een meerprijs van 20,00 worden ze inclusief bouten geleverd.



15. Sinter koppelingsplaat

Bij een aantal teams zijn er problemen geweest met de koppelings platen door nogal ruw te schakelen. Of de aanslag van de koppelingsplaat breekt of de popnagels die het frictiemateriaal vast houden komen los. ZF heeft een speciale plaat geproduceerd welke 300Nm koppel aan kan, voorzien is van veren en 4 sinterplaten heeft zodat de levensduur ook aanzienlijk langer is. De diameter is iets kleiner maar de druk is voldoende om slippen te voorkomen.

Deze gemerkte FFSC koppelingsplaten zijn te bestellen via Racehardware van Guus de Koster info@racehardware.nl 0031621526852 . Netto prijs exclusief BTW 212,40 per stuk.



16. K&N Luchtfilter.

Om manipulatie te voorkomen gaan we verplicht rijden met een speciaal voor de Fiesta ontwikkeld K&N luchtfilter die past in de behuizing. Deze luchtfilters worden door ons gratis geleverd inclusief een schoonmaak kit.

17. Verlichting auto.

Tijdens de races op Zolder viel het op dat er enkele Auto's waren waarvan de verlichting aan de voorzijde niet functioneerde (dagrijverlichting). We willen graag opmerken dat van de Auto de normale verlichting aangesloten dient te zijn en die dient te functioneren. In verband met de levering van een aantal model 2019 Auto's is het toegelaten de twee verschillende varianten van dagrijverlichting toe te passen in de koplampunits mits het originele Ford koplampunits zijn.

18. Losnemen stabilisator.

In verband met het afstellen van de Auto is het mogelijk desgewenst de stabilisator aan een zijde los te koppelen mist de stand vastgezet wordt zoals afgebeeld is op het voorbeeld, er mogen geen onderdelen aangepast of verwijderd worden.



19. Gaas achter grille en luchtinlaat remmen.

Ter bescherming van steenslag mag achter de grille en in de luchtinlaten voor de remkoeling aan de voorzijde gaas geplaatst worden.

20. Luchtinlaatkelken remkoeling.

Naast het standaard type is het toegestaan een afwijkend type te monteren leverbaar via Biesheuvel Autosport Nieuwendijk



LUCHTINLAAT, AANSLUITING 51+63MM ZWART

Side air ducts manufactured from high density polyethylene with a stepped outlet to accept either a 63mm or 51mm bore ducting hose. Ideal for mounting to bonnets, perspex windows, side pods etc.

Technical Information: Size: 205 x 105mm

Material: ABS Outlet Size: 63mm > 51mm

Merk Revotec

Artikelnummer IDS-1B

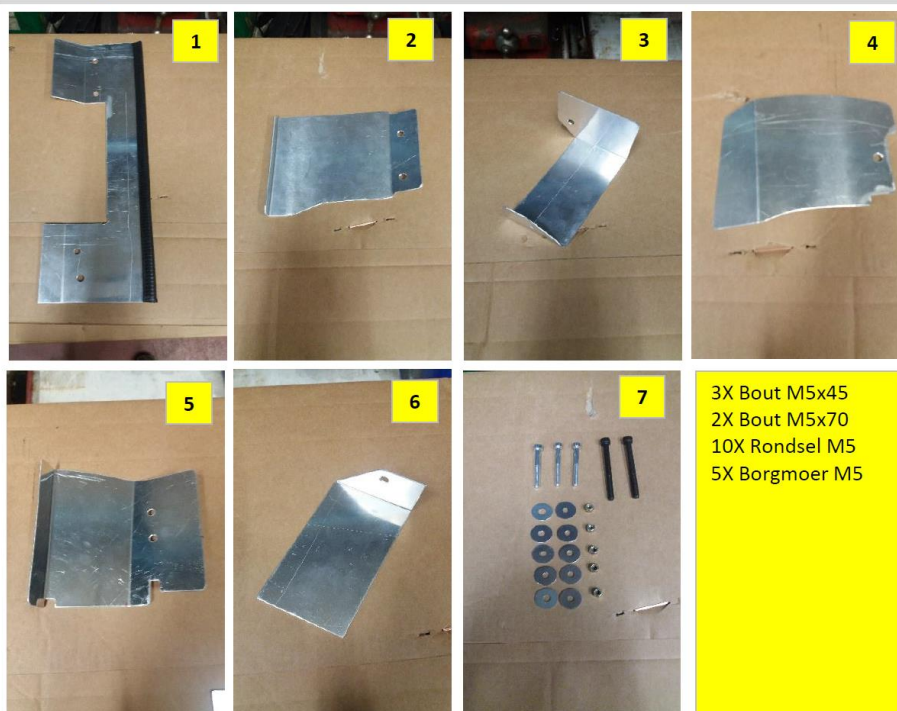
Link: <https://www.biesheuvel.nl/product/ids-1b-luchtinlaat-aansluiting-51-63mm-zwart>

21. Verbeterde luchtgeleiding Intercooler

In samenwerking met Borremans Engineering is er een kitje ontwikkeld om de luchtgeleiding naar de Intercooler te verbeteren met als doel den inlaattemperatuur te verlagen. Deze kit wordt aan alle teams ter beschikking gesteld tegen een kostprijs van € 75,- ex BTW per auto. Onderstaand de montage instructie. Voor de duidelijkheid dit is de wijze van montage, en mogen geen aanpassingen aan verricht worden en eventuele naden mogen niet van een afdichting (tape , kit e.d.) worden voorzien.

Montage instructie Luchtkoeling Intercooler

*Nodige onderdelen



*Montage volgorde









22. Update AIM Datalogger en aanpassing aansluitkabel

Er is een aanpassing voor de AIM Datalogger beschikbaar en verandert de aansluiting. De Logger wordt nu aangesloten op de nieuwe ECU Sub-D Connector waardoor er meer kanalen beschikbaar zijn en het voor de TC eenvoudiger is eventuele afwijkingen te constateren.

De meeste teams hebben inmiddels de AIM logger en kabel opgestuurd naar ALBI, de software is aangepast en de kabel is gemodificeerd.

Hierbij nog een aantal opmerkingen:

1. Gebruik de laatste versie Racestudio3 software, dit kun je updaten via 'web updates' rechtsboven in de software of via de website www.aim-sportline.com
2. Check goed dat je de 7-polige connector in de juiste connector onderin de Solo2DL plaatst! De rs232 connector van Borremans ECU links onder bij de kooi vast maken en aan elkaar met een tyrap. Zie foto rs232.
3. De WiFi wachtwoorden zijn gereset, dus moeten de teams desgewenst weer terugzetten.
Let op dat je dit wachtwoord ook doorgeeft aan de TC, of aan de medewerkers van Borremans.
4. De configuratie kun je 'receive' in de RS3 software en o.a. alleen 'Display', 'LED-bars' en 'SmartyCam stream' zijn aan te passen.



23. Levering Turbo's en gewijzigde verzegeling.

Zie artikel 27 van dit bulletin.

24. Toegestane aanpassing moer aandrijfas.

Doel is om de aandrijfas te voorzien van een extra borging omdat deze soms los lijken te lopen met het gevolg dat de naven uitwalsen of homokineeteinden afbreken. Originele moer aanpassen in draaibank door de "kraag" eraf te draaien en vervolgens met een originele moer dubbel te monteren. Bestelnummer van nieuwe moer: Ford OEM: 1885847.

Nieuwe situatie:



Bestaande situatie:



Voorbeeld inklemming in draaibank:



Vershil tussen de originele en aangepaste moeren: aangepaste versie moet een dikte hebben van 14mm.



Stap 1: aangepaste moer eerst monteren, aanhaalmoment is 280Nm



Stap 2: de originele (onaangepaste) moer terug monteren en vastdraaien op 180Nm.



25. Sleepogen voor- en achterzijde. Optioneel.

Om schade te voorkomen bij close rijden en slipstreamen mag de montage van de sleepogen aangepast worden waardoor deze dieper liggen en niet meet uitsteken en schade kunnen veroorzaken bij een voor- of achterligger. De originele plaats en sterkte moet behouden blijven.

26. Nieuwe wielen i.v.m. uit productie van de originele RD wielen. Optioneel.

In verband met het uit productie zijn van de originele RD wielen is het toegestaan de nieuwe MOTEC wielen, leverbaar door onze preferred supplier Intrax, toe te passen. De maat en steek van deze wielen blijft gelijk.

27. LEVERING MOTOREN EN TURBO'S , zie ook bulletin 17 20-1-2023

Onze partner en Cup sponsor Race Winning Brands (RWB) gaat, in samenwerking met een gerenommeerde onafhankelijke motorbouwer, nieuwe motoren opbouwen (originele Ford 1.0 EcoBoost motoren voorzien van de Wiseco parts en inclusief aanbouwdelen) die voldoen aan het Cup reglement.

Deze motoren worden aangeboden voor een vast bedrag van € 4.500,- exclusief BTW en zijn gegarandeerd technisch betrouwbaar en gelijkwaardig voor de komende twee seizoenen.

De procedures voor de levering van de motoren en voorwaarden voor garantie zijn:

- Na inlevering van de oude FFSC cup motor inclusief de bestaande verzegelingen krijgt iedereen en volledig NIEUWE OEM Ford 1.0 ECOboost motor die volgens Cup specificaties is opgebouwd en verzegeld.
- Door aanschaf (door het team/de eigenaar van de Ford Fiesta Cup auto/de Deelnemer) van deze motor geeft RWB de garantie dat er te allen tijde een werkende Cup motor tot de beschikking staat van alle Deelnemers aan het volledige kampioenschap (mocht de motor dan ook niet functioneren naar afgesproken maatstaven wordt er onder garantie, gratis een andere Cup motor aangeboden).
- De motoren zullen volledig verzegeld worden en zegels mogen enkel verbroken worden met toestemming van de organisatie in samenspraak met de Technische Commissie (TC) van de FFSC. Enkel Auto's met motoren die voorzien zijn van de door de organisatie aangebrachte zegels en volgens de voorgeschreven wijze zijn ingebouwd mogen deelnemen aan het volwaardig FFSC kampioenschap.
- Alle deelnemers van de FFSC zullen een motorkrat ontvangen waar de in te leveren motor volgens beschrijving in geplaatst kan worden. Aan de hand van een checklist en foto's zal er duidelijk gemaakt worden wat er allemaal bij de motor gevoegd dient te worden en wat niet om het proces zo voorspoedig als mogelijk te laten verlopen en daarmee dus ook de gelijkheid te kunnen waarborgen. Hiervoor wordt een protocol opgesteld.
- Na aanmelding van 'gereed voor afhaal' door het team, de Deelnemer of eigenaar zal de motor in de krat worden opgehaald en naar de motorbouwer worden getransporteerd.
- Ca. drie weken vanaf ontvangst van de ingeleverde motor zal de nieuwe Cup motor worden afgeleverd bij de Deelnemer/team/eigenaar van de auto. Het streven is ruim **voor aanvang van seizoen 2023 op 13 April tijdens de testdag op Zandvoort alle motoren te hebben vervangen.**
- Na montage is het verplicht om de dataloggings van de FFSC Cup Auto te allen tijde beschikbaar te houden voor de organisatie, TC en RWB (puur om de levensduur en kwaliteit van de motor te kunnen blijven garanderen).
- Tijdens ieder officieel Evenement van de FFSC zullen er naar rato van aantal Deelnemers Cup motoren volgens de voorgeschreven kwaliteit beschikbaar zijn mocht vervanging noodzakelijk zijn. Indien de Deelnemer voldoet aan de gestelde voorwaarden wordt deze motor kosteloos en onder garantie vervangen. Hierbij gelden de gebruikelijke uitsluitingen waarbij de motor door eigen toedoen is beschadigd zoals overtoeren door te vroeg terug

schakelen of in een te lage versnelling schakelen, zonder koelwater doorrijden of schade door een aanrijding.

- Mocht de motor vervangen moeten worden door externe factoren zoals nader wordt omschreven in een bulletin, zal er een verrekening naar rato plaats vinden en uiteraard nooit hoger dan aanschaf waarde.
- Mocht er aan de Cup motoren werkzaamheden zijn verricht welke niet vooraf zijn besproken met TC of RWB, welke niet zijn toegestaan volgens reglement of waarvan verwacht wordt dat men zich hiertoe niet zet binnen de kaders van de FFSC of mocht de Cup motor schade oplopen door externe aanpassingen die niet toegestaan zijn zal diskwalificatie volgen en de kosten om de Cup motor weer conform te maken doorberekend worden aan de Deelnemer.
- De organisatie van de FFSC en haar partners behouden zich dan ook het recht voor om de motoren te allen tijde te kunnen controleren en of eventuele aanpassingen te doen tijdens de levensduur van de motor.

Breda 23-02-2023

