

Deelnemers Bulletin 10 – 15 April 2019

Beste deelnemers en teams aan de Ford Fiesta Sprint Cup 2019.

Met nog ongeveer 6 weken te gaan tot aan de (late) start van het seizoen tijdens de Superprix op het circuit van Zolder hierbij een eerste update.

1. RACE FORMAT EVENEMENTEN .

Zoals eerder aangegeven zullen tijdens de meeste evenementen de Nederlandse en de Belgische Cups gezamenlijk op de baan actief zijn in een groot startveld. We verwachten in totaal ca. 45 deelnemers verdeeld over ca. 25 Nederlandse en 20 Belgische wagens.

Uitzondering is het eerste evenement op Zolder waar beide Cups een geheel gescheiden programma afwerken en een deel van de Finale Races waar alleen de laatste race gecombineerd wordt. Bijgaand een overzicht met alle starttijden van de evenementen en de indelingen van de weekends. Let op dit is een voorlopig document.

2. SPORTIEF EN TECHNISCH REGLEMENT 2019

Sportief Reglement:

De startprocedure voor de evenementen waar beide Cup gescheiden rijden:

De resultaten van de kwalificatie gelden voor de opstellingen. De startopstelling voor de eerste race wordt opgesteld op basis van de snelste ronde van iedere rijder tijdens de kwalificatie waarbij de eerste 10 plaatsen omgekeerd worden. De startopstelling van de tweede race wordt opgesteld op basis van de snelste ronde van iedere rijder tijdens de kwalificatie.

Voor de evenementen waar gereden wordt tezamen met de Belgische Ford Fiesta Sprint Cup geldt een afwijkende startopstelling voor beide races.

Op basis van de snelste tijden van de gezamenlijke of samengevoegde kwalificatietijden wordt de startgrid samengesteld waarbij de snelste deelnemer de pole positie krijgt, daarachter komen de negen snelste landgenoten. In de tegenoverliggende rij komen de 10 snelste rijders uit het "andere" land. Vanaf startplaats 21 wordt de normale indeling gevolgd. Voor race 1 worden de 1e vijf rijders uit beide rijen omgedraaid. De punten telling en natuurlijk de podiumceremonie van beide kampioenschappen blijft ook in gecombineerde races ongewijzigd.

Nieuw: Dutch Belgium FFSC SuperStar.

Voor de negen gecombineerde races wordt een extra algemene puntentelling bijgehouden voor een Dutch-Belgium FFSC SuperStar welke aan het einde van het jaar tijdens het traditionele Kampioensfeest in Breda de Ford Fiesta SuperStar Wisselbeker in ontvangst mag nemen.

3. Bandenwarmers – tenten e.d.

Afgelopen seizoen hebben we een paar keer een incident meegemaakt bij het opwarmen van de banden of door onvoldoende opgewarmde achterbanden. We hebben onderzocht of het mogelijk is het tevoren opwarmen van banden structureel mogelijk te maken maar hebben besloten, in overleg met een aantal teams, hiervan af te zien wegens logistieke en praktische problemen. Voor een race zou het alleen effectief zijn indien banden op de grid gewisseld zouden mogen worden alleen is dit niet haalbaar voor het gehele veld, het zou de startprocedure die vaak krap is enorm verlengen. Aan het einde van het seizoen hebben we een mogelijkheid dit toch toe te staan **mits dit uitdrukkelijk vermeld wordt** in het bulletin van het betreffende evenement.

4. Technisch Reglement.

1. De ECU /MCU Motor Control Unit

De voornaamste aandacht in afgelopen winter ging naar het oplossen van de soms optredende software perikelen waardoor sommige wagens soms wat minder vermogen hadden of in noodloop gingen en het aanpassen van het PK/Koppelverloop na de update op Spa in 2018.

We hebben een nieuwe versie van de motor software van Ford ontvangen waarin een groot aantal van de onnodige ingrepen geblokkeerd waren. Uit overleg bleek dat er toch onzekerheid bleef. Ondanks het feit dat 2018 een fantastisch eerste seizoen was wilde ik absolute zekerheid dat alle problemen opgelost waren. Ford kon dit, ondanks goede wil, niet voor 100% garanderen, de ECU blijft gebaseerd op een straatversie met alle beveiligingen van dien.

Tijdens het ontwikkelen van de wagens eind 2017 hadden we al mogelijkheden onderzocht voor het vervangen van de “straat” ecu voor een autosport ECU. Dat bleek destijds technisch niet mogelijk.

Inmiddels zijn de ontwikkelingen verder en hebben we, in samenwerking met Borremans Engineering uit België, een vrij programmeerbare ECU uitgebreid getest. Borremans heeft een grote ervaring met motoren en ECU's en heeft jarenlang als partner van Renault Frankrijk opgetreden voor de Clio Cup en de Formule Renault en beschikt over een rollenbank en een motorenproefstand voor aanvullende tests.

Besloten is deze ECU te gaan toepassen voor de Cup. Deze ECU wordt aan de teams geleverd met een bevestigingsbeugel op de plaats van de huidige ECU en een verloopkabel zodat de bestaande stekkers aan de motorkabelboom gehandhaafd blijven. Aanvullend wordt het uitlaatspruitstuk aangepast en de restrictor komt te vervallen. Ik heb besloten het grootste gedeelte van de kosten op me te nemen en een klein deel van € 500,00 door te berekenen aan de eigenaren van de auto's.

Het technische team van Borremans zal tijdens de evenementen toegevoegd worden aan de TC voor de naleving van de conformiteit van de wagens, zij worden primair verantwoordelijk voor de (gesloten) ECU en hebben de mogelijkheden data van deze ECU extern te loggen.

U ontvangt binnenkort een schema voor de omruil van de ECU's.

De uitlaatspruitstukken dienen z.s.m. voor omruil/modificatie opgestuurd te worden. In de bijlage de verzendgegevens en een aparte instructie met het verzendadres.

5. Overige technische punten.

In het nieuw technische reglement zijn een aantal updates verwerkt die in het seizoen in de bulletins zijn verwerkt. Voor de nieuwe teams die een gebruikte wagen hebben aangeschaft verstandig om dit even door te lezen om er zeker van te zijn dat de wagen aan de eisen voldoet.

Er volgt nog een "leesbaar" overzicht met toegestane aanpassingen en een paar aanvullingen zoals een aangepaste vergrendeling van de kofferklep doe bij een touche nog wel eens wil open vliegen, versteviging van de montage van de sideskirt.

6. K&N Luchtfilter.

Om manipulatie te voorkomen gaan we verplicht rijden met een speciaal voor de Fiesta ontwikkeld K&N luchtfilter die past in de behuizing. Deze luchtfilters worden door ons gratis geleverd inclusief een schoonmaak kit. Verzending zal vanaf volgende week plaats vinden, zie bijlage 2.

7. Aandacht op Televisie en de media.

Ook dit seizoen wordt de Cup weer uitgebreid gevolgd op RTL7 . Bijgaand het voorlopige uitzendschema. Bright Sight Media van Jordy van Kouwen verzorgt weer de programma's met Tom Claes als vaste cameraman op de paddock, in de pits en bij het podium. We maken voor de race opnamen gebruik van de beelden van het evenement of een eigen ploeg van 5 cameramensen die jullie in weer en wind volgen. Jordy vertrouwt voor de inboard beelden echter op jullie. Wij verzoeken in de auto een GoPro camera te installeren en de beelden naderhand aan het einde van het seizoen aan te leveren op een portable hard disk aan Jordy. Jordy heeft een soort advies/instructie geschreven wat hij verwacht. Zie bijlage2.

8. Verplichte reclame op de wagens.

Wij zorgen weer voor een complete set stickers voor op iedere wagen. De gereserveerde plaatsen zijn de vooruitstreamer, de bumperhoeken voor Hankook, de voorste- en de achterste kentekenplaat en de dorpel links en rechts. Deze mag nu van een egale kleur voorzien worden, wij zorgen voor een stickerset die voldoende opvalt tegen iedere achtergrond.

Tevens leveren wij de naambordjes voor op het dashboard in beeld van de camera, de nummers voor op de zijruiten en de naamsticker op de voor- en achterraut.

9. Voor de nieuwe rijders.

Stand21 België (Amaze) kan tegen een speciale prijs de officiële Ford Fiesta Race overalls leveren. Deze zijn niet verplicht maar wel heel mooi. Heb je interesse stuur even een mail naar renata@fordfiestacup.nl en zij stuurt je de nodige gegevens.

10. Ballast om de wagen op het minimum gewicht te brengen.

Zoals aangegeven in het reglement geldt er aan het einde van de kwalificatie en beide races een minimum gewicht. Bas Koeten Racing heeft hiervoor speciale platen ontwikkeld die zeer eenvoudig onder de stoel gemonteerd kunnen worden. De bestelinformatie is bijgesloten.

11. Vervanging Poelie in plaats van aangepaste aircopomp.

Ter vervanging van een defecte poelie van de aircopomp heeft Bas Koeten Racing een kitje ontwikkeld ter vervanging. Dit is een toegelaten modificatie. Kit kan desgewenst besteld worden via Bas Koeten Racing . Zie uitleg en bestelformulier.

12. Voorruit verwarming.

Alle auto's zijn standaard uitgerust met een zeer nuttige voorruit verwarming. De timer staat standaard vrij kort. Dit is in de meeste wagens reeds aangepast. Op Zolder is er een engineer van Ford aanwezig die de timer kan zetten naar een maximumtijd van 9 minuten en op aanvraag dit aanpast.

13. Onderdelen voorziening op het circuit.

In het eerste seizoen liep de onderdelenvoorziening voorziening van standaard onderdelen soms wat stroef via DVB. De gehele onderdelenvoorziening is overgenomen en onder verantwoordelijkheid gekomen van Team Floral. Tijdens een aantal evenement leveren zijn ook alle aangepast Intrax onderdelen indien Intrax zelf niet aanwezig kan zijn. Kontaktgegevens volgen nog.

14. Sinter Koppelingsplaten.

De speciale koppeling sinterplaten (optioneel) kunnen besteld worden bij Racehardware – Guus de Koster info@racehardware.com

15. Voorwielflenzen.

De speciale versterkte voorwiel flenzen kunnen besteld worden via Vakgarage De Wit 06-51388315 vakgaragedewit@online.nl

16. Verplichte Benzine.

Om gelijkheid van alle Fiesta's te waarborgen rijden we op verplichte benzine die geleverd wordt door Competition102 in vaten van 60 liter. De prijs van deze gemerkte benzine is 2,30 per liter exclusief BTW. Benzine dient vooraf aan ieder evenement besteld te worden via renata@fordfiestacup.nl . Met in het onderwerp Benzine FFSC . De benzine wordt op het circuit aangeleverd en kan bij de hospitality tent afgehaald worden.

17. Inschrijven seizoen 2019.

Voor de rijders die nog niet hebben ingeschreven voor het seizoen 2019 nogmaals het formulier met het verzoek dit volledig in te vullen en retour te sturen.

V-MAX RACING MANAGEMENT B.V.
SCHAPENDREEF 78 | 4824 AM | BREDA

Telefoon +31(0)765430200
Mobiel +31(0)653798219
E-mail dickvanelk@fordfiestacup.nl
Website www.fordfiestacup.nl

