

# FORD FIESTA SPRINT CUP-BE

POWERED BY  **HANKOOK**  
driving emotion

## SPORTIEF REGLEMENT 2019

### Begrippenlijst

In het navolgende Sportief Reglement staan een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld.

- **Cuporganisatie:** De organisator van de Cup is V-Max Racing Management b.v., Schapendreef 78 , 4824 AM BREDA, Nederland
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cuporganisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de Technische Commissie (TC).
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende auto's voor hun rekening nemen, en aangesteld worden door de Organisator na goedkeuring door de ASN.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende evenement en/of Kampioenschap, zijnde V-Max Racing Management B.V. te Breda
- **Intrax B.V.:** Preferred Supplier van de Cup; een door de Cuporganisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cuporganisatie aan te wijzen auto's, onderdelen en diensten te leveren aan deelnemers/inschrijvers van de Cup. Deelnemers zijn verplicht de auto's, onderdelen en diensten van de Preferred Supplier te betrekken.
- **Floral Racing/Ford EU:** Preferred Supplier van de Cup; een door de Cuporganisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cuporganisatie aan te wijzen auto's, onderdelen en diensten te leveren aan deelnemers/inschrijvers van de Cup. Deelnemers zijn verplicht de auto's, onderdelen en diensten van de Preferred Supplier te betrekken.
- **Race Tyres b.v.:** Preferred Supplier van de Cup met betrekking tot de levering en montage van de HANKOOK banden; een door de Cuporganisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cuporganisatie aan te wijzen auto's, onderdelen, diensten en banden te leveren aan deelnemers/inschrijvers van de Cup. Deelnemers zijn verplicht de banden en diensten van de Preferred Supplier te betrekken.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende nationale autosport autoriteit, in België de RACB.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexes.
- **NSC:** de Nationale Sport Code van de RACB
- **Promotor:** De promotor van de wedstrijden is V-Max Racing Management b.v.
- **Race kit:** Het totale pakket van gewijzigde/niet standaard onderdelen zoals gemonteerd op de auto bij uitlevering aan de deelnemers. Deze onderdelenlijst maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement van de Cup.

- **Cup homologatie:** Document met afbeeldingen en maatvoeringen van de Fiesta Cup auto en de specifieke onderdelen.
- **Onderdelen catalogus:** Document waar alle originele standaard onderdelen zijn opgesomd. Deze catalogus maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement.
- **Logboek:** Het bij de auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cuporganisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de auto en waarin ook de zegellijst is opgenomen.

### **Art. 1 Inleiding**

De Ford Fiesta Sprint Cup BE is een initiatief van V-Max Racing Management B.V. en is bedoeld om een betaalbare vorm van autosport te bieden. De Cup heeft de status Belgisch Kampioenschap Ford Fiesta Sprint Cup 2019 en rijdt onder Benelux Reglement.

### **Art. 2 Organisator**

- a. De wedstrijden om de Cup worden georganiseerd door een erkende organisator. De Reglementen van de Cup zijn goedgekeurd door de RACB.
- b. De Cuporganisatie heeft voor aanvang van het evenement het recht om, na goedkeuring door de RACB en na publicatie op de RACB-website, aanvullende reglementen met onmiddellijke ingang te publiceren en bekend te maken aan de deelnemers van de Cup.

### **Art. 3 Reglementen**

Op de wedstrijden, tellende voor het klassement van de Cup, zijn van toepassing:

- a. De FIA Code Sportif International en haar Annexes 2019 ;
- b. De RACB Nationale Sport Code 2019 ;
- c. De Bijzondere Wedstrijdreglementen goedgekeurd voor de betreffende evenementen;
- d. Het Sportief Reglement van de Cup met alle aanvullingen;
- e. Het Technisch Reglement van de Cup met alle aanvullingen.

Alléén deze reglementen tezamen vormen het wedstrijdreglement en alle deelnemende rijders worden geacht er volledig mee op de hoogte te zijn.

Belangrijk: alle deelnemers moeten er zeker van zijn dat ieder persoon van zijn technisch team die aan de auto werkt toegang heeft tot de technische documentatie om er voor te zorgen dat alles conform deze reglementen wordt uitgevoerd. Het niet op de hoogte zijn van deze reglementen zal niet gelden als een argument bij een afkeuring of protest.

**Op ieder moment van het evenement is de inschrijver verantwoordelijk voor de conformiteit van de auto.**

### **Art. 3.1 Informatie en technische bulletins**

De Cuporganisatie heeft voorafgaand aan het evenement het recht om alle deelnemers en inschrijvers/teams te informeren via Bulletins (aanvullingen op en/of wijzigingen in het Technisch Reglement en/of Sportief Reglement). Informatie Bulletins worden door de Cuporganisatie verzonden en bevatten instructies en/of wijzigingen of andere belangrijke informatie. Technische Bulletins zijn in alle gevallen bindend en worden geacht te fungeren als bindende aanvulling op, respectievelijk wijziging van het Technisch Reglement (na goedkeuring door de RACB en publicatie op de RACB-website).

### **Art. 4 Inschrijvingen**

Elke inschrijver die wenst deel te nemen aan een wedstrijd moet voor zijn rijder(s) een volledig ingevuld en ondertekend inschrijfformulier opsturen naar de evenementorganisator. De inschrijfgelden, indien van toepassing, komen ten laste van de inschrijver.

## **Art. 5 Deelnemers**

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de Cup is opengesteld voor alle rijders en deelnemers met een geldige licentie. De rijderslicentie is minimaal van het niveau "Nationaal C Circuit". Buitenlandse rijders dienen een geldige autorisatie voor te leggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden.

De organisator mag zich het recht voorbehouden iedere kandidatuur te onderzoeken en mag de inschrijving weigeren onder opgave van reden, waarbij CSI hoofdstuk IV artikel 3.14 van toepassing is.

### **Art. 5.1 Divisies (klassen)**

Er zal gereden worden in één klasse.

Subdivisies:

**Junior Cup:** voor rijders tot 25 jaar waarbij als referentiedatum de eerste zondag van het eerste evenement van het seizoen geldt.

**Ford Dealer Team Championship:** indien er meer dan 4 Ford Dealers deelnemen, is er een aparte klassering voor het Ford Dealer Team Championship.

### **Art. 5.2 Gebruik van de Cupauto**

In een wedstrijd mag een inschrijver per rijder en/of team slechts één en dezelfde auto inschrijven en ervan gebruik maken. Alléén in geval van force majeure kan het College van Sportcommissarissen anders beslissen.

Alle ingeschreven auto's dienen verplicht, voorafgaand aan deelname:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan de rijder;
- schadevrij te zijn bij aanbidding bij de keuring;
- te zijn voorzien van alle sponsorstickers voor de Cup.

Tevens dient de complete kleding getoond te worden bij de technische keuring. De kleding dient conform te zijn aan de geldende FIA-normen.

De auto dient schoon te zijn voor aanvang van alle wedstrijdonderdelen.

### **Art. 5.3 Uitrusting rijder**

De complete kleding (zie CSI Annexe L) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen. Het is **verplicht** om een FIA goedgekeurd Frontal Head Restraint (FHR) systeem met hiervoor goedgekeurde helm te gebruiken.

### **Art. 5.4 Verplichte rijdersbriefing**

Een verplichte rijdersbriefing zal bekend gemaakt worden via het Bijzonder Wedstrijdreglement of andere communicaties. De Cuporganisatie kan een aanvullende rijdersbriefing organiseren. Het bijwonen van de rijdersbriefing(s) is eveneens verplicht.

## **Art. 6 Toegelaten auto's**

Uitsluitend de door V-Max gehomologeerde Ford Fiesta Cup versie is toegestaan voor deelname aan de Ford Fiesta Sprint Cup.

## **Art. 7 Punten telling / Het kampioenschap**

De wedstrijden, tellend voor de Cup, worden verreden over maximaal 40 minuten. Als een wedstrijd wordt ingekort, zal het volledig aantal punten worden gegeven op basis van de definitieve uitslag.

### **Wedstrijdpunten:**

Na elke wedstrijd worden punten toegekend voor het Belgisch Kampioenschap Ford Fiesta Sprint Cup BE 2019, de Junior Ford Fiesta Cup en het Ford Dealer Team Championship. De

punten voor het Ford Dealer Team Championship zijn gekoppeld aan het wagennummer. In de Junior Ford Fiesta Cup worden de in alle wedstrijden reëel behaald punten weerhouden.

In het algemeen klassement wordt voor de snelste ronde tijdens een race en voor het verkrijgen van de Pole Position, één punt toegekend. In het Ford Dealer Team Championship worden geen punten toegekend voor snelste ronden en de pole positie.

Plaats	Alg.	Ford Dealer Team Championship
1	20 Punten	20 Punten
2	17 Punten	17 Punten
3	15 Punten	15 Punten
4	13 Punten	13 Punten
5	11 Punten	11 Punten
6	10 Punten	10 Punten
7	9 Punten	9 Punten
8	8 Punten	8 Punten
9	7 Punten	7 Punten
10	6 Punten	6 Punten
11	5 Punten	5 Punten
12	4 Punten	4 Punten
13	3 Punten	3 Punten
14	2 Punten	2 Punten
15	1 Punt	1 Punt
Pole position na QF	1 Punt	geen punt
Snelste ronde in de race 1	1 Punt	geen punt
Snelste ronde in de race 2	1 Punt	geen punt

#### **Art. 7.1 Algemene Eindklassementen**

Het eindklassement van de Ford Fiesta Sprint Cup BE, de Junior Ford Fiesta Cup en van het Ford Dealer Team Championship zal worden vastgesteld rekening houdend met alle resultaten verkregen in de wedstrijden van de kalender van de Belgisch Kampioenschap Ford Fiesta Sprint Cup 2019. De eerste 3 rijders in het Algemene Eindklassement, de winnaar van de Junior Ford Fiesta Cup en de winnaar van het Ford Dealer Team Championship dienen verplicht aanwezig te zijn op de prijsuitreiking die gehouden wordt ter gelegenheid van de RACB Awards 2019.

#### **Art. 7.2 Ex-aequo**

Wanneer meer rijders een gelijk aantal punten hebben behaald, zal de Cuporganisatie de rangorde van de Cup en/of Ford Dealer Team Championship als volgt bepalen:

- het aantal van de verkregen plaatsen (aantal 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> plaatsen enz.);
- het resultaat van de laatste wedstrijd.

#### **Art. 7.3 Rijgedrag**

Zie ook RACB Nationale Sport Code.

#### **Art. 8 Wedstrijdnummers**

De cijfers voor de wedstrijdnummers moeten wit zijn en in het lettertype "**ARIAL Black cursief**".

De wedstrijdnummers moeten geplaatst worden op de zij achterraam van de auto, rechts op de voorruit en links op de achterruit. De hoogte van de cijfers op de zij achterraam moet 22 cm zijn met een breedte van 3,5 cm.

Noch het wedstrijdnummer, noch de reclame mag buiten de carrosserie uitsteken.

De te gebruiken wedstrijdnummers zullen eenmalig gratis worden geleverd door de Cuporganisatie. Tijdens alle wedstrijden van het seizoen zullen de nummers worden toegekend door de Cuporganisatie (conform FIA CSI Artikel 16)

Zie ook Stickerschema & Verplichte Publiciteit 2019.

### **Art. 9 Publiciteit**

De door de Promotor en/of Cuporganisatie opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de auto en raceoverall aangebracht te worden volgens een ter beschikking gestelde schets. Tijdens alle wedstrijdonderdelen, shows, sponsor-/perspresentaties dienen alle deelnemers en wagens de Cupsponsor uitingen te voeren. Bij het niet respecteren van de Cupponsors kunnen sancties worden opgelegd.

Zowel op de auto als op de overall zijn de plaatsen die NIET ingenomen worden door de Cupponsors vrij voor persoonlijke sponsoring op voorwaarde dat de overall layout en kleurstellingen ongewijzigd blijven en de reclame-uitingen voldoen aan dit Reglement, de CSI, de NSC, de geldende wetgeving en het Stickerschema 2019.

De basiskleur van de auto is vrij. Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de voorruitstrip voor de Cupsponsor en de naamsaanduiding en de kleine wedstrijdnummers op de voor- en achterruiten. Raceauto, tenten, vrachtwagens, race- en teamkleding mogen geen publiciteit voeren die concurrerend is met de Cupponsors.

Alles conform de geldende wetgeving bij Autosportwedstrijden.

### **Art. 9.1 Cupsponsor badges en stickers**

De rijder/inschrijver is verantwoordelijk voor het plaatsen van de voorgeschreven badges en stickers van de Cupponsors van de serie. Het niet-respecteren van deze sponsors uitingen zal worden gerapporteerd aan de wedstrijdleiding. De benodigde badges en stickers worden door de Cuporganisatie verstrekt en dienen op de voorgeschreven plaatsen op de raceauto en raceoverall worden aangebracht.

### **Art. 10 Technische Keuring**

De wagens dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement. De Organisator dient de leden van de TC aan te wijzen. De taken van de TC zijn:

1. Vóór en tijdens elke kwalificatie en race: technische controle van de deelnemende auto's.
2. Tijdens en na elke kwalificatie en race: onderzoeken of één of meer auto's conform de gestelde eisen zijn.
3. Na een ongeval of incident: uitvoeren van een herkeuring.
4. De Cuporganisatie heeft, in samenspraak met de TC en de Technische Begeleider, Intrax B.V. en Floral Racing/Ford EU de bevoegdheid voor het verzegelen van de motor, het motormanagementsysteem en de versnellingsbak.
5. Bij het aanbieden van de auto voor de (veiligheids)keuring dient de uitrusting van de rijder in de auto aanwezig te zijn, zodat beide gelijktijdig gekeurd kunnen worden. Indien de auto en/of uitrusting niet compleet wordt aangeboden kan er niet gekeurd worden.
6. De TC en/of Cuporganisatie en/of Organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

### **Art. 10.1 Wisselonderdelen**

De Cuporganisatie heeft in samenspraak met de TC en Wedstrijdleiding het recht om voor, tijdens en na het evenement onderdelen te laten vervangen en/of te wisselen.

Op verzoek van de Sportcommissie of Wedstrijdleiding heeft de TC het recht om één of meer onderdelen van de auto te laten demonteren teneinde deze te controleren.

De inschrijver of zijn aangewezen vertegenwoordiger kan een merkteken op de te controleren onderdelen aanbrengen. De inschrijver of zijn aangewezen vertegenwoordiger dient bij het demonteren van onderdelen van de auto te allen tijde aanwezig te zijn.

De Cuporganisatie heeft het recht om in overleg met de TC en Wedstrijdleiding deelnemende auto's te laten controleren op conformiteit aan het Technisch Reglement van de Cup.

De specificaties van de referentieonderdelen van de Race kit zijn bindend.

Indien een onderdeel voor een technische nakeuring is aangeboden aan de fabrikant van de auto (of door de Cuporganisatie preferred supplier) is de uitspraak van het hieruit voortkomende technische rapport bindend.

Indien er bij een technische controle onderdelen, brandstofmonsters e.d. bij externe partijen moeten worden onderzocht dan worden alle kosten doorbelast aan de inschrijver indien uit dit onderzoek blijkt dat de onderdelen, brandstofmonsters e.d. niet conform het (technisch) reglement zijn. De kosten voor de montage e.d. zijn voor de inschrijver.

Belangrijk: Iedere inbreuk op de verzegeling en/of ECU of het beïnvloeden van de elektronica kan worden bestraft met het verlies van alle behaalde kampioenschapspunten.

#### **Art. 10.1a Motorwissel**

Slechts één (1) motor zal worden toegestaan per auto per evenement. Het motornummer zal worden geregistreerd door de technische commissarissen voor het betreffende evenement. Dit is de motor die is geautoriseerd voor gebruik tijdens het evenement.

Wanneer een motor defect is en dit is geconstateerd door de technische commissaris kan er toestemming worden gegeven voor het vervangen van de motor. Dit zal worden genoteerd in het technisch paspoort van de auto.

Iedere motor die is vervangen zonder toestemming van de technische commissie zal als niet conform worden beschouwd.

#### **Art. 10.1.1 Brandstof**

Bij de betreffende evenementen mag alleen door de Cuporganisatie voorgeschreven brandstof (gemarkeerde Competition102) worden gebruikt welke voldoet aan het gestelde in artikel 252.9.1 van Annexe J van de CSI. Iedere verandering van de voorgeschreven brandstof is verboden. Zo mogen generlei stoffen worden toegevoegd, verwijderd, of in concentratie worden veranderd. Elke vermenging met een andere brandstof is verboden.

Wedstrijdauto's moeten na iedere tijdtraining en iedere race steeds tenminste 3 kilo brandstof in het brandstofsysteem hebben voor het nemen van brandstofmonsters.

Als verbrandingsmiddel mag alleen de omgevingslucht aan de brandstof worden toegevoegd. In de auto aanwezige brandstof mag maximaal 10 graden Celsius koeler zijn dan de buiten temperatuur gemeten vooraf aan de training of race.

#### **Art. 10.2 Banden**

##### **Art. 10.2.1 Tijdens de 6 evenementen en officiële testdagen**

Gedurende ieder evenement dienen alle gebruikte wielen en banden te voldoen aan de gestelde eisen in het Technisch Reglement van de Ford Fiesta Sprint Cup. Alleen door Racetyre B.V. geleverde en gemerkte HANKOOK banden zijn toegestaan. De banden mogen niet mechanisch, chemisch, thermisch of anderszins bewerkt worden m.u.v. het verwijderen van pick-up. Het voorverwarmen van de banden voor gebruik d.m.v. bandenwarmers, tenten of anderszins is niet toegestaan, behalve indien dit uitdrukkelijk wordt vermeld in het Bijzonder Wedstrijdreglement van een evenement.

Tijdens ieder evenement mag er 1 set nieuwe slicks (4) worden gebruikt tijdens kwalificatie en beide races, de banden zullen door de organisatie worden geregistreerd en gemerkt. Het gebruik van regenbanden is niet gelimiteerd. Het gebruik van eerder geregistreerde gebruikte banden voor de vrije trainingen is vrij.

Vooraf aan de officiële kwalificatie kunnen de vier nieuwe slicks en twee gebruikte slicks, welke gebruikt zijn tijdens de vrije trainingen of een voorgaande wedstrijd van het kampioenschap in 2019, worden geregistreerd als Joker Tyre. Deze banden mogen ingezet worden tijdens het evenement bij de kwalificatie of de races.

Tijdens de kwalificatie(s) is het wisselen van droogweer banden verboden. **Het wisselen van 4 regenbanden naar 4 slickbanden is wel toegestaan.**

Het gebruik van regenbanden is uitsluitend toegestaan wanneer de wedstrijdleiding aan alle deelnemers in de vooropstelling of op de startopstelling kenbaar heeft gemaakt dat de baan nat is door middel van het tonen van het bord "WET RACE". Vóór aanvang van de kwalificatie of race moet de minimum profieldiepte van de regenbanden 2 mm zijn. Tijdens een race is wisselen van slick naar regenbanden of omgekeerd te allen tijde toegestaan.

Tijdens de vrije trainingen kunnen nieuwe of geregistreerde banden van het vorige evenement worden gebruikt.

#### **Art 10.2.2 Registratie van banden**

In het Bijzonder Wedstrijdelement van het evenement of Bulletin van de organisatie zal worden vermeld wanneer en op welke plaats de registratie van de banden plaats vindt.

#### **Art. 10.3 Computers**

De raceauto wordt voorzien van een AIM datalogger, de deelnemer geeft toestemming aan de TC deze data te gebruiken ter beoordeling conformiteit. Deze data is openbaar en kan ook ter beschikking gesteld aan de overige teams ter verificatie. Het is niet toegestaan aanvullende sensoren / opnemers op het systeem aan te sluiten of de auto's op een andere manier te voorzien van opnemers en sensoren. Alleen het aansluiten van een daarvoor bedoelde camera op het AIM systeem is toegestaan.

#### **Art. 10.4 Parc Fermé**

Na het afvlaggen van kwalificatie(s) en race(s) staan de wagens onder bepalingen van het Parc Fermé (zie artikel 2.5 van FIA CSI).

#### **Art. 11 Wedstrijdkalender**

De Cup wordt in 2019 verreden over 6 evenementen met 2 races per evenement (12 races in totaal).

<b>De Cuporganisatie behoudt zich het recht voor wedstrijden aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen.</b>
--

Zolder Superprix	30 mei – 1-2 juni	Circuit Zolder
Spa Euro Race	21-22-23 juni	Circuit de Spa-Francorchamps
Blancpain GT Festival	12-13-14 juli	Circuit Park Zandvoort
Gamma Racing Day	16-17-18 augustus	TT Circuit Assen
TCR Spa 500	4-5 oktober	Circuit de Spa-Francorchamps
Hankook Finaleraces	18-19-20 oktober	TT Circuit Assen

#### **Art. 12 Wedstrijdverloop**

Elk evenement telt minimaal 2 races. Elke wedstrijd wordt verreden over maximaal 40 minuten. Zie ook timing van de betreffende evenementen.

### **Art. 12.1 Vrije training**

Volgens schema zoals bij rondschrijven door de evenementenorganisator wordt bekend gemaakt.

### **Art. 12.2 Kwalificatie**

Er is één (1) kwalificatie per evenement.

### **Art. 12.3 Startopstelling**

De resultaten van de kwalificatie gelden voor de opstellingen.

De startopstelling voor de eerste race van een evenement wordt opgesteld op basis van de snelste ronde van iedere rijder tijdens de kwalificatie waarbij de eerste 10 plaatsen omgekeerd worden.

De startopstelling van de tweede race van het evenement wordt opgesteld op basis van de snelste ronde van iedere rijder tijdens de kwalificatie.

Voor evenementen waar tezamen wordt gereden met de Ford Fiesta Sprint Cup NL geldt een afwijkende startopstelling voor beide races:

Op basis van de snelste tijden van de gezamenlijke of samengevoegde kwalificatietijden wordt de startgrid samengesteld waarbij de snelste deelnemer de pole positie krijgt, daarachter komen de 9 snelste deelnemers van dezelfde Cup (NL of BE). In de andere rij komen de 10 snelste rijders van de andere Cup (BE of NL). Vanaf startplaats 21 wordt de normale indeling gevolgd. Voor Race 1 vertrekken de 1<sup>ste</sup> vijf posities uit beide rijen in omgekeerde volgorde (1<sup>ste</sup> rij = 5<sup>de</sup> snelste van elk land, 2<sup>de</sup> rij = 4<sup>de</sup> snelste van elk land, 3<sup>de</sup> rij = 3<sup>de</sup> snelste van elk land, 4<sup>de</sup> rij = 2<sup>de</sup> snelste van elk land, 5<sup>de</sup> rij = snelste van elk land, 6<sup>de</sup> rij = 6<sup>de</sup> snelste van elk land, enz.)

### **Art. 12.4 Race**

De voorlopige uitslag wordt direct na de race op het publicatiebord vermeld. Indien er geen protesten binnen 30 minuten na publicatie van deze voorlopige uitslag zijn en indien de Technische Controle geen negatief resultaat oplevert, kan deze definitief worden verklaard.

### **Art. 12.5 Naam stickers**

Uitsluitend de naamstickers welke door de Cuporganisatie worden aangeleverd, mogen worden gebruikt. Deze stickers worden eenmalig gratis geleverd en dienen aangebracht te worden op de daartoe aangegeven plaatsen op de voorruit en achterraut.

### **Art. 12.6 Cap**

De rijder is tijdens de podiumceremonie na afloop van de race verplicht tot het dragen van de door de Cuporganisatie verstrekte cap.

### **Art. 12.7 Camera**

De rijder/team/inschrijver is verplicht een door de Cuporganisatie voorgeschreven camera in de auto te monteren op een door de Cuporganisatie aangewezen plaats. De rijder/team is zelf verantwoordelijk voor het goed functioneren van de camera gedurende **alle** onderdelen van het evenement. **Alle** opgenomen beelden vanuit de auto zijn en blijven eigendom van de Cuporganisatie en kunnen op verzoek ter beschikking worden gesteld aan de rijder/team/inschrijver.

### **Art.13 Communicatie / Telemetrie / AMB TnetX**

Telemetrie is niet toegestaan. Radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen, is wel toegestaan op voorwaarde dat het voorschrift genoemd in CSI Annexe L hoofdstuk III artikel 1.4 (dus geen speakers in de helmen) in acht wordt genomen.

### **Art. 13.1 Datalogging**

Het gebruik van het meegeleverde AIM datalogging systeem is verplicht. De Technische Commissie heeft het recht om op ieder moment van het evenement inzage te krijgen in de



data opgeslagen in het AIM datalogging systeem. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het correct functioneren van het datasysteem gedurende alle onderdelen van het evenement. Iedere inbreuk op het niet correct functioneren van dit systeem kan resulteren in een sanctie die kan leiden tot uitsluiting van deelnemer van de wedstrijd of de Ford Fiesta Sprint Cup. De organisatie kan de verkregen datagegevens beschikbaar stellen aan andere in de Cup ingeschreven deelnemers. Het is niet toegestaan extra sensoren of opnemers te installeren op dit systeem noch de originele configuratie te wijzen. Alleen een daarvoor bestelde camera van AIM mag worden toegevoegd.

#### **Art. 13.2 Tijdwaarneming**

Het gebruik van een door de organisatie voorgeschreven Mylaps/AMB transponder is verplicht. Hier dient de rijder zelf voor zorg te dragen, bestellen kan via de site van Mylaps.

#### **Art. 14 Slotbepalingen**

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet, zal het College van Sportcommissaren beslissen na overleg met de Cuporganisatie. Alleen de Nederlandse tekst zal als de bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

Bijlage(n):

- Stickerschema 2019 (voor plaatsing Cup sponsors en wedstrijdnummers).

#### **Art. 15 Cuporganisator**

**V-MAX RACING MANAGEMENT B.V.**  
SCHAPENDREEF 78 | 4824 AM | BREDA

---

<b>Telefoon</b>	00-31(0)765430200
<b>Mobiel</b>	00-31(0)653798219
<b>E-mail</b>	dickvanelk@fordfiestacup.nl
<b>Website</b>	www.fordfiestacup.nl