

FORD FIESTA SPRINT CUP-BE

POWERED BY  **HANKOOK**
driving emotion

TECHNISCH REGLEMENT 2019

In het navolgende Technisch Reglement staan een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld. Verdere verduidelijkingen of aanpassingen zullen door de Cuporganisatie gepubliceerd worden door middel van bulletins.

De races van de FORD FIESTA SPRINT CUP-BE hebben de status Belgisch Kampioenschap 2019 en rijden onder Benelux reglement. De auto's moeten identiek aan elkaar zijn met uitzondering van de kleur van de auto en de aanvullende sponsoruitingen.

Begrippenlijst:

- **Cuporganisatie:** De organisator van de Cup is V-Max Racing Management b.v., Schapendreef 78, 4824 AM BREDA, Nederland.
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cuporganisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de Technische Commissie (TC).
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende auto's voor hun rekening nemen, en aangesteld worden door de Organisator.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende evenement en/of Belgisch Kampioenschap zijnde V-Max Racing Management B.V. te Breda.
- **Floral Racing/Ford EU:** Preferred Supplier van de Cup; een door de Cuporganisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cuporganisatie aan te wijzen auto's, onderdelen en diensten te leveren aan deelnemers/inschrijvers van de Cup. Deelnemers zijn verplicht de auto's, onderdelen en diensten van de Preferred Supplier te betrekken.
- **Intrax B.V.:** Preferred Supplier van de Cup; een door de Cuporganisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cuporganisatie aan te wijzen auto's, onderdelen en diensten te leveren aan deelnemers/inschrijvers van de Cup. Deelnemers zijn verplicht de auto's, onderdelen en diensten van de Preferred Supplier te betrekken.
- **Race Tyres b.v.:** Preferred Supplier van de Cup met betrekking tot de levering en montage van de HANKOOK banden; een door de Cuporganisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cuporganisatie aan te wijzen auto's, onderdelen, diensten en banden te leveren aan deelnemers/inschrijvers van de Cup. Deelnemers zijn verplicht de banden en diensten van de Preferred Supplier te betrekken.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende nationale autosport autoriteit, in België de RACB.

- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexes.
- **NSC:** de Nationale Sport Code van de RACB.
- **Promotor:** De promotor van de wedstrijden is V-Max Racing Management b.v.
- **Race kit:** Het totale pakket van gewijzigde/niet standaard onderdelen zoals gemonteerd op de auto bij uitlevering aan de deelnemers. Deze onderdelenlijst maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement van de Cup.
- **Cuphomologatie :** Document met afbeeldingen en maatvoeringen van de Fiesta Cup auto en de specifieke onderdelen en toegestane aanvullingen en/of wijzigingen.
- **Onderdelen catalogus:** Document waar alle originele standaard onderdelen zijn opgesomd. Deze catalogus maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement.
- **Logboek:** Het bij de auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cuporganisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de auto en waarin ook de zegellijst is opgenomen.

1. Toegelaten auto's

Deelname aan de FORD FIESTA SPRINT CUP-BE 2019 (hierna Cup) is uitsluitend toegestaan met een door een via de Cup organisatie geleverde en geregistreerde (op chassisnummer) Ford Fiesta ST line cup racewagen opgebouwd en aangevuld met de racekit.

2. Technische Omschrijvingen

2.1 Keuring

Alvorens toegelaten te worden tot de trainingen en races dient elke rijder/deelnemer/inschrijver de auto en rijdersuitrusting bij de TC aan te bieden voor de (veiligheids)keuring. Het tijdstip voor de keuring staat aangegeven op het officiële tijdschema. De auto en rijdersuitrusting worden gelijktijdig gekeurd. Auto's zonder rijdersuitrusting worden niet gekeurd.

2.2. Homologatie

De auto wordt beschreven in het bijgevoegde Ford Fiesta Sprint Cup homologatie document.

2.3 Logboek

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder/deelnemer dat het complete logboek bij de voorkeuringen wordt ingeleverd bij de TC, en na het vrijgeven van de auto na de tweede race is de rijder tevens verantwoordelijk voor het ophalen van het logboek.

2.4 Toegestane of verplichte wijzigingen en aanvullingen

Alle wijzigingen die niet door dit Reglement zijn toegestaan, zijn absoluut verboden. Een toegestane wijziging mag geen verboden wijziging tot gevolg hebben.

De enige werkzaamheden die aan de auto verricht mogen worden zijn die, welke noodzakelijk zijn voor het normale onderhoud of voor het vervangen van onderdelen die onbruikbaar zijn geworden tengevolge van slijtage of ongelukken. De wijzigingen en aanvullingen welke zijn toegestaan worden hiernavolgend nader gespecificeerd. Afgezien hiervan mogen door slijtage of ongelukken onbruikbaar geworden onderdelen alleen worden vervangen door een origineel of kit onderdeel dat geheel identiek is aan het beschadigde of onbruikbare deel.

Moeren, bouten, schroeven, borgen en ringen: Aan de gehele auto mag iedere bout en moer door een andere bout of moer worden vervangen op voorwaarde dat het materiaalsoort gelijk blijft. De schroeven-moeren mogen vervangen worden door andere schroeven op voorwaarde dat de oorspronkelijke diameter en spoed behouden blijven, dat ze van de dezelfde materiaalsoort zijn en dat de treksterkte minimaal overeenkomt met het origineel.

2.5 Minimumgewicht

Het minimum totaalgewicht van de rijder en wagen is tezamen 1.120 kg. Het minimum totaalgewicht is het gewicht waaraan de wagen en de rijder inclusief volledige uitrusting gedurende kwalificatie(s)/race(s) moet voldoen inclusief alle technische voorzieningen, gemeten zonder enige wijziging aan de auto.

Indien extra ballastgewicht noodzakelijk is, dient dit in de vorm van (een) uniforme vaste metalen blok(ken) op de wagenbodem direct achter de bestuurdersstoel te worden gemonteerd (niet op de oorspronkelijke plaats van de achterbank). Er mag maximaal 40 kg achter of onder de bestuurdersplaats worden gemonteerd. Indien er meer ballast noodzakelijk is dient dit rechts op de bijrijders plaats op de bodem te worden bevestigd.

Deze blokken dienen door middel van het gebruik van gereedschap zodanig aan de vloer van de auto te zijn bevestigd, door middel van **4 (vier) M8 8.8** kwaliteitbouten met een minimum diameter van 8 mm en versterkingplaten volgens tekening 253.52 (CSI Annexe J), dat versnellende of vertragende krachten van tenminste 25G weerstaan kunnen worden. Het minimale contactvlak tussen carrosserie en versterkingplaat bedraagt 40 cm² per bevestigingspunt. Deelnemers dienen er te allen tijde voor te zorgen dat het ballastgewicht deugdelijk en veilig is bevestigd, dat het zichtbaar is en eventueel door officials verzegeld kan worden.

Onder geen voorwaarde is het toegestaan onderdelen te verwijderen, onderdelen te vervangen of te wijzigen om het minimum wagengewicht te bereiken.

Met uitzondering van een aangepaste wagen die is voorzien van bedieningen van gas, rem en koppeling ten behoeve van een invalide bestuurder. De wijzigingen hiervoor zijn vastgelegd in een aparte bijhomologatie.

2.6 Motor

De auto dient te zijn voorzien van een door de Cuporganisatie verzegelde motor. Nummers van de zegels staan vermeld op een zegellijst opgenomen in het logboek die voorzien is van de handtekening van de rijder. De rijder dient na iedere officiële training/race het totale aantal zegels te controleren. Bij ontbreken van 1 of meer zegels dient dit onmiddellijk aan de Cuporganisatie gemeld te worden. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder dat alle zegels aanwezig zijn en zich op de juiste plaats bevinden.

De verzegeling van de motoren wordt uitgevoerd door de TC. Reparaties aan de motor zijn uitsluitend toegestaan door de TC aangewezen supplier. Iedere motor zonder complete verzegeling of voorzien van zegelnummers die niet overeenkomen met de afgegeven zegellijst, zal als niet conform aan het Technisch Reglement worden beschouwd.

De TC houdt zich het recht voor om op ieder moment een motor in te nemen voor controle.

2.6.1 Ontsteking

Het aangepast motormanagementsysteem inclusief Cup 2019 software zal worden toegepast. Het is uitdrukkelijk verboden om wijzigingen aan de kabelboom en/of aan de sensoren door te voeren. Ook bewerkingen aan deze onderdelen die tot doel hebben de signalen van het motormanagementsysteem te beïnvloeden zijn verboden.

De verzegeling van het motormanagementsysteem wordt uitgevoerd door de TC. Reparaties aan het motormanagementsysteem zijn uitsluitend toegestaan door een door de TC aangewezen supplier.

2.6.2 Koeling

De originele motorkoeling dient ongewijzigd gehandhaafd te worden. Het gebruik van extra koeling door middel van bijvoorbeeld "dry ice" is niet toegestaan.

2.6.3 Turbo

De originele turbo en slangen van en naar de turbo dienen ongewijzigd en gehandhaafd te blijven.

2.6.4 Brandstofsysteem

Het originele injectiesysteem moet gehandhaafd blijven. Aan de verbrandingsruimte mag uitsluitend een mengsel toegevoerd worden bestaande uit de voorgeschreven brandstof en de omgevingslucht van de auto. Elke maatregel die in of aan de auto wordt genomen welke een koeling van het mengsel bewerkstelligd is verboden.

2.6.5 Luchtfilter

Het originele luchtfilterhuis met de door de Cuporganisatie geleverde K&N filter dient toegepast te worden. Alle ten behoeve van de verbranding aan de motor toegevoerde lucht moet door dit luchtfilter worden geleid. Het luchtfilter mag op geen enkele wijze worden bewerkt of aangepast.

2.6.6 Smering

Het originele smeersysteem inclusief oliekoeler dient ongewijzigd te blijven. Enige constructie of toevoeging voor extra koeling met in achtneming van het voorgaande is verboden.

2.6.7 Vliegwiel

Het originele vliegwiel met starterkrans dient ongewijzigd te blijven.

2.6.8 Uitlaatsysteem

Uitsluitend het aangepaste uitlaatsysteem zoals vermeld in de race kit van de Cup moet worden gebruikt. Een defecte uitlaat dient te worden vervangen en mag niet worden gerepareerd.

2.6.9 Motor- en versnellingsbakophanging

Met uitzondering van de in de race kit genoemde motorsteun dient de ophanging ongewijzigd te blijven.

2.7 Transmissie

2.7.1 Versnellingsbak

De auto dient te zijn voorzien van een standaard Ford en door de TC verzegelde versnellingsbak (type C6MX65 6 Speed Manual Trans). Nummers van de zegels staan vermeld op een zegellijst opgenomen in het logboek welke in overeenstemming is met het chassisnummer van de afgeleverde auto. De rijder dient na iedere officiële kwalificatie/race het totale aantal zegels te controleren. Bij ontbreken van 1 of meer zegels dient dit onmiddellijk aan de Cuporganisatie gemeld te worden.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder dat alle zegels aanwezig zijn en zich op de juiste plaats bevinden. De verzegeling van de versnellingsbak wordt uitgevoerd door de TC. Reparaties aan de versnellingsbak zijn uitsluitend toegestaan door een door de TC aangewezen supplier. Iedere versnellingsbak zonder complete verzegeling of voorzien van

zegelnummers die niet overeenkomen met de afgegeven zegellijst, zal als niet conform aan het technisch reglement worden beschouwd.

2.7.1.1 Versnellingen

1st gear/1 ^e versnelling	3,42
2nd gear/2 ^e versnelling	1,96
3rd gear/3 ^e versnelling	1,28
4th gear/4 ^e versnelling	0,94
5th gear/5 ^e versnelling	0,76
6th gear/6 ^e versnelling	0,63
Reverse gear/achteruit	3,83
Final drive/eind overbrenging	4,35

2.7.2 Koppeling

De auto heeft een hydraulisch bediende koppeling. Het gebruik van de standaard drukgroep is verplicht. De standaard koppelingsplaat mag gebruikt worden, alsook de door de Cup ontwikkelde Sinter koppelingsplaat geleverd door Racehardware Almere.

2.7.3 Differentieel

Het differentieel maakt deel uit van de versnellingsbak. Montage van een sper is niet toegestaan.

2.7.4 Aandrijfassen

Alle aandrijfassen inclusief verbindingstukken dienen ongewijzigd te blijven.

2.8 Wielophanging

De standaard wielophanging is aangepast voor de Cupversie met gebruikmaking van de onderdelen uit de race kit.

2.8.1 Voorwielophanging

Uitsluitend de meegeleverde en reeds gemonteerde en/of in de race kit vermelde ophangingsdelen mogen worden gebruikt. Montage van de uitsluitend de door de Cuporganisatie geleverde speciale uniballs is verplicht (zie race kit). Uitsluitend de door de Cuporganisatie geleverde topmounts van de voorschokdempers voor een instelbare camberverstelling van de voorwielen zijn toegestaan. De bevestigingspunten voor de schokdempers mogen verder niet bewerkt worden.

2.8.2 Achteras

Uitsluitend de meegeleverde en reeds gemonteerde en/of in de race kit vermelde ophangingsdelen mogen worden gebruikt. Montage van de uitsluitend door de Cuporganisatie geleverde speciale uniballs is verplicht (zie race kit). Het is toegestaan om de sporing/camber van de achteras af te stellen door middel van shims of plaatjes die gevoegd worden tussen het pasvlak van de achteras en het pasvlak van de fuseehouderplaat. De maximaal toegestane dikte aan shims is 5 mm per bevestigingspunt.

2.8.3 Wielgeometrie

Alleen die afstellingen welke binnen de geboden mogelijkheden vallen zijn toegestaan. Veranderingen door middel van vervorming dan wel op enig andere wijze is verboden.

2.8.4 Stabilisator

Het aanbrengen van aanpassingen of wijzigingen is niet toegestaan.

2.8.5 Verstevingen wielophanging

Het versterken van de wielophanging en de bevestigingspunten door toevoeging van materiaal of op ieder andere wijze is niet toegestaan.

2.8.6 Wiellagers

De originele wiellagers dienen gehandhaafd te worden, defecte en of versleten lagers dienen door originele vervangen te worden.

2.8.7 Veerwegbegrenzer

Het toepassen van een veerwegbegrenzer is niet toegestaan.

2.8.8 Veren wielophanging en flenzenvoorzijde

De veren van de voor- en achterwielophanging dienen vervangen te worden door de veren genoemd in de race kit inclusief de genoemde veerschotels. De voorste flenzen mogen vervangen worden door de voor de Cup ontwikkelde versterkte flenzen.

2.8.9 Schokdempers

De in de race kit genoemde schokdempers dienen te worden gebruikt.

2.9 Wielen en banden

2.9.1 Wielen

Enkel de wielen van het merk Team Dynamics 7.5x17 geleverd door de Cuporganisatie en zoals vermeld in de racekit mogen gebruikt worden. De keuze van wielmoeren is vrij.

2.9.2 Banden

Er mag uitsluitend gereden worden met door Racetyres B.V. geleverde en per evenement gemerkte racebanden, de Hankook Slick 200/610/17 C52 Compound en de Hankook regenband 200/620/17 Compound W52.

2.10 Bodemvrijheid

Wanneer de lucht uit alle banden aan een en dezelfde kant wordt gehaald, mag geen enkel deel van de auto de grond raken. De controle hiervan moet worden uitgevoerd op een relatieve vlakke ondergrond onder wedstrijdcondities (bestuurder in de auto), zie ook CSI Annexe J artikel 252 sub 2.1. Zie bulletin/ homologatie.

2.11 Remsysteem

Het originele remsysteem dient in systeem en functie ongewijzigd te blijven. Elke wijziging mechanisch, hydraulisch of softwarematig is verboden. De remblokken genoemd in de racekit dienen gemonteerd te worden.

Het originele rempedaal dient ongewijzigd te blijven zonder toevoegingen.

Het is toegestaan om via luchtslangen (max. 63 mm) de voorremmen van extra koeling te voorzien. Deze luchtslangen worden aangesloten op de originele uitsparing van de mistlampen in de voorbumper. De uitsparing van de mistlamp dient haar originele vorm te behouden.

Het is verplicht om de remblokken van het merk Pagid te gebruiken geleverd door Intrax BV. Het is verplicht om de versterkte roestvrij staal ommantelde remslangen te gebruiken (6 stuks bestaande uit 2 stuks remleidingen voorzijde en 4 stuks remleidingen achterzijde).

2.12 Stuurinrichting

De stuurinrichting omvat alles van het stuurwiel tot aan de stuurkogels met hun bevestigingen. Het stuurslot dient NIET verwijderd te worden maar mag wel onklaar gemaakt worden.

Het in de racekit omschreven stuurwiel is verplicht. Naar keuze van de rijder kan een spacer tot een maximum van 10 cm gemonteerd worden. Een afneembaar stuur is toegestaan. De stuuruitslag kan worden beperkt door het aanbrengen van spacers.

Het gebruik van de spacers is niet verplicht. De spacers dienen aan de volgende specificatie te voldoen: Binnendiameter 25 mm, buitendiameter 75 mm, lengte 24 mm. Verdere wijzigingen zijn verboden.

2.13 Carrosserie

Onder alle omstandigheden dient het vervangen of repareren van carrosseriedelen te geschieden volgens de methoden die zijn beschreven door Ford in het reparatiehandboek.

Iedere auto die sporen van versterking vertoont in de verbindingzones van de carrosseriedelen, zal automatisch als niet conform aan dit Reglement worden beschouwd. Reparaties dienen zodanig te worden uitgevoerd dat de auto in alle opzichten de oorspronkelijke eigenschappen behoudt en mogen niet leiden tot een verandering van bedoelde eigenschappen.

2.13.1 Carrosserie buitenzijde

De carrosserie buitenzijde dient met uitzondering van de kleur en reclame-uitingen ongewijzigd te blijven. Tevens is het toegestaan gaas aan te brengen achter de honingraat grille ter bescherming van de radiator.

2.13.2 Carrosserie interieur

Alle bekleding inclusief hemel, geluiddemping materiaal, standaard veiligheidsriemen, hoedenplank en de vloerbedekking moeten worden verwijderd. Airbagsystemen (behoudens de bedrading) moeten uitgebouwd worden.

Het monteren van een voetsteun voor de linkervoet en het aanbrengen van afdekplaten op de binnenste deurbekleding en rondom de schakelpook is toegestaan.

2.13.3 Aanpassing wielkuipen voor en draagarm

Het is toegestaan de rand aan de binnenzijde van de wielkast aan de voorzijde in te slijpen en om te zetten om aanlopen van de voorbanden te voorkomen. Het is toegestaan om aan de rechterkant van de draagarm een kleine sparing te maken van ongeveer 1 bij 4 cm om het aanlopen van de aandrijf-as te voorkomen. Zie ook technisch bulletin 4 dd. 20/06/2018.

2.13.4 Versteving bumpers

Het is toegestaan om met RVS-plaatjes de bevestiging van de voor- en achterbumper te verstevigen. Zie ook technisch bulletin 4 dd. 20/06/2018.

2.14 Elektrisch systeem

2.14.1 Bekabeling

De volledige originele kabelboom dient ongewijzigd gehandhaafd te worden. Elke toevoeging of verandering is verboden. Alle ontkoppelde en niet functionerende connectoren dienen aan de binnenzijde met kit tegen kortsluiting te worden geïsoleerd.

De auto dient voor de tijdwaarneming te zijn uitgerust met een transponder welke is voorzien van een vaste elektrische voeding. Het gebruik van telemetrie is verboden. Het is toegestaan radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen, te monteren waarbij de voorwaarden genoemd in CSI Annexe L in acht genomen dienen te worden.

2.15 Dataloggingsysteem

Datalogging systemen van AIM Solo 2DL zoals geleverd en aangesloten in de cup auto is verplicht, deze mag geen invloed hebben op de standaard motor kabelboom, de ECU en/of sensoren. De stroomvoorziening van de datalogging/laptimer dient aangesloten te worden op de in de auto aanwezige voedingsaansluiting voor de radio. Bij het uitzetten van de hoofdstroomschakelaar dient alles stroomloos te zijn en niet slechts het elektrische gedeelte van de motor. Iedere inbreuk op het niet correct functioneren van dit systeem kan resulteren

in een sanctie die kan leiden tot diskwalificatie van deelnemer(s) van de wedstrijd of het kampioenschap.

2.16 Accu

Het merk van de accu is vrij, afmeting en gewicht dienen gelijk te zijn aan het origineel geleverde exemplaar. De accu dient op dezelfde plaats gemonteerd te blijven als oorspronkelijk in de auto geleverd. De plus pool dient afgeschermd te zijn tegen kortsluiting.

2.17 Dynamo

De originele dynamo dient gehandhaafd te blijven en moet functioneren.

2.18. Verlichting

De standaard koplampen dienen te worden gebruikt. Deze mogen worden beplakt met transparante folie. De achterlichten en remlichten dienen volledig te blijven functioneren en origineel te blijven. Het is niet toegestaan de achterlichten en achter richtingaanwijzers te bedekken en/of te voorzien van een andere kleur.

2.19 Brandstofinstallatie

Er mag uitsluitend de benzine geleverd door V-Max Racing gebruikt worden. Deelnemers dienen ten laatste twee weken voor de start van het evenement benzine te bestellen bij V-Max Racing. De bestelde benzine kan na betaling op het circuit worden afgehaald bij V-Max Racing.

2.19.1 Brandstoftank

De originele brandstoftank en zijn appendage moeten gehandhaafd worden.

2.19.2 Brandstofleidingen

De originele leidingen dienen gehandhaafd te worden.

2.19.3 Brandstofdruk

Er mogen geen aanpassingen worden geplaagd welke de brandstofdruk beïnvloed.

2.20 Veiligheidsvoorzieningen

2.20.1 Veiligheidsvergrendeling

Tenminste twee toegevoegde veiligheidsvergrendelingen moeten worden aangebracht bij zowel de motorkap als het kofferdeksel. De originele sluitingen moeten buiten werking gesteld of verwijderd worden.

2.20.2 Stoelen

Een FIA gehomologeerde stoel met voorzieningen voor een (minimaal) vijfpunts veiligheidsgordel is verplicht. De stoel moet met minimaal vier bouten van kwaliteit M8 8.8 of 10.9 worden bevestigd met toereikende contraplaten. Voor de bevestiging van de stoel moet van de in de race kit onderdelenlijst vermelde stoelsteun gebruik worden gemaakt. Type en merk van de stoel is vrij. Voor trainingsdoeleinden kan een rijdersstoel worden gemonteerd. Hiervoor mag een montagestrip worden aangebracht worden in de carrosserie maximaal gewicht 5 Kg. Deze extra stoel, bevestigingsbeugels en extra gordels dienen vooraf aan de kwalificatie en races verwijderd te worden.

2.20.3 Veiligheidsgordels

De door de FIA gehomologeerde gordels uit de racekit mogen gebruikt worden (artikel 253.6 van CSI Annexe J). Afwijkende gordels, mist FIA gekeurd en geldig, kunnen besteld worden bij Biesheuvel Motorsport te Nieuwendijk.

2.20.4 Rolkooi

De rolkooi zoals geleverd met de auto is verplicht. Het certificaat dat meegeleverd wordt dient te allen tijde bij de auto getoond te kunnen worden.

Vanaf 1 januari 2004 legt de FIA de verplichting op om alle delen van de rolkooi die in aanraking komen met de helm van de bestuurder te voorzien van een bekleding volgens specificatie artikel 253 sub 8.2.2.6 van FIA CSI Annexe J.

Daar waar het lichaam van de inzittende in aanraking kan komen met de veiligheidskooi, moet deze ter bescherming worden voorzien van onbrandbare bekleding.

Bij schades waarbij door de TC het certificaat voor de rolkooi wordt ingenomen, mag deze schade uitsluitend hersteld worden door een gecertificeerd bedrijf en welke door de rolkooiproducent daartoe is aangewezen.

2.20.5 Brandblusser/brandblussysteem

De auto dient is voorzien van minimaal een systeemblusser volgens artikel 253.7 van CSI Annexe J. De bestuurder moet normaal gezeten achter het stuur met zijn veiligheidsgordels vast en het stuurwiel op zijn plaats, in staat zijn alle blusapparaten handmatig te bedienen. De blusser is achter de rijders plaats gemonteerd worden. Het blussysteem is ook van buitenaf bedienbaar. De plaats waar de blusser van buitenaf bedient kan worden is met een sticker (rond van vorm met een rode E tegen een witte achtergrond) aangegeven. De bevestiging dient een vertraging van 25 G te kunnen weerstaan. Tevens mogen alleen metalen snelsluitingen (minimaal 2) worden toegepast welke met een moer vergrendeld dienen te zijn. .

2.20.6 Raamnet

De montage van een raamnet is verplicht, zie ook CSI Annexe J artikel 253.11.

Bevestiging:

Het net moet aan de rolkooi boven de zijruit met snelsluitingen bevestigd zijn. De positie van het net dient zo te zijn dat het stuurwiel gezien vanaf de zijkant wordt afgedekt. Voor de netbevestiging aan de rolkooi zijn slechts schroefbare verbindingen (beugels) toegestaan. Iedere verandering aan de rolkooi zelf, bijv. boren, lassen etc. is niet toegestaan. De bevestiging moet zo uitgevoerd worden, dat deze ook in geval van een koprol van de auto niet uit zichzelf losschiet en met slechts één hand losgemaakt hoeft te worden. Hiervoor moet een gekleurde, gemarkeerde greep of hendel aangebracht worden, waarvan de ontsluitingsrichting door middel van een pijl van buiten af zichtbaar aangegeven moet zijn. Verder zijn ook ontsluitingsmechanismen door middel van een druktoets toegestaan, zolang er aan de bovenstaande voorwaarden wordt voldaan.

2.20.7 Sleepoog

Aan de voor- en achterzijde is een sleepoog of lus gemonteerd worden die door de Cuporganisatie zijn geleverd. Deze zijn duidelijk zichtbaar te zijn in een contrasterende kleur ten opzicht van de carrosserie (bijvoorbeeld rood of oranje) en zijn duidelijk aangegeven te worden door pijlen in een contrasterende kleur.

2.20.8 Brandschot

Het schutbord en de totale wagenbodem worden aangemerkt als brandschot. Deze dient dan ook vloeistofdicht en vuurbestendig te zijn.

2.20.9 Stroomonderbreker

De vonkvrije Harperink stroomonderbreker is verplicht. De stroomonderbreker moet alle elektrische stroomcircuits onderbreken, accu, dynamo, verlichting, claxon, ontsteking etc. Deze moet van buitenaf bedienbaar zijn. De externe bediening moet aan de linkerkant onder

de voorruit zijn aangebracht en moet door een rode bliksemschicht in een blauwe driehoek met witte rand gekenmerkt zijn. De minimale afmeting van de driehoek moet 12 cm zijn.

2.20.10 Videocamera

Het is toegestaan een videocamera te installeren. De videocamera dient op de voorgeschreven wijze gemonteerd te worden. De constructie dient bij de voorkeuring ter keuring te worden aangeboden. Reclame-uitingen op het dashboard mogen alleen in overleg met de Cuporganisatie aangebracht worden.

3. Bijlagen

Fiesta sprint Cup homologatie

Fiesta sprint Cup Race kit onderdelenlijst 2019

4. Cuporganisator

V-MAX RACING MANAGEMENT B.V.

SCHAPENDREEF 78 | 4824 AM | BREDA

Telefoon 00-31(0)765430200

Mobiel 00-31(0)653798219

E-mail dickvanelk@fordfiestacup.nl

Website www.fordfiestacup.nl